



PROMOTIVE BLACK

Principales ventajas

- Ideal para vehículos con requisitos de energía más reducidos
- Su tecnología estándar para equipamiento original y su bajo consumo de agua permiten reducir el coste total de propiedad con el nivel básico
- Cumple los requisitos de la norma EN (norma EN 2 y resistencia a las vibraciones V1)

Para más información, visite www.varta-automotive.com

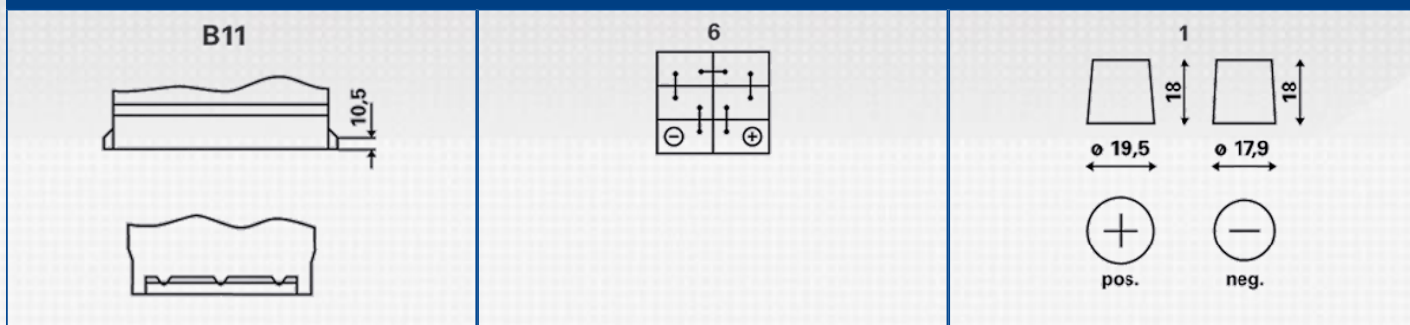
INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Código Europeo (ETN): | 635 042 068 |
| N° artículo: | 635 042 068 A74 2 |
| Referencia Comercial: | J8 |
| Código de barras: | 4016987129166 |
| Unidad de embalaje: | 1 |
| Unidades por palet: | 24 |

INFORMACIÓN TÉCNICA

| | | | |
|--------------------------------------|-----|----------------------------|--------|
| Tensión [V]: | 12 | Sujeción: | B11 |
| Capacidad de batería [Ah]: | 135 | Esquema: | 6 |
| Corriente de prueba en frío, NE [A]: | 680 | Tipo de borne: | 1 |
| Longitud [mm]: | 360 | Tamaño de la carcasa: | 12C135 |
| Ancho [mm]: | 253 | Peso llena y cargada (kg): | 42,300 |
| Altura [mm]: | 240 | | |

PLANOS



| Características | <i>Promotive EFB</i> | <i>Promotive Silver</i> | <i>Promotive Blue</i> | <i>Promotive Black</i> |
|--|---|--|--|------------------------|
| N.º de tipos de batería | 2 | 3 | 5 | 36 |
| Función primaria | Arranque del motor y altas demandas de energía, incluida función de hotel | Arranque del motor y alimentación mejorada | Arranque del motor y alimentación mejorada | Arranque del motor |
| Potencial de reducción en el coste total de propiedad (TCO) | El mejor | El mejor | Mejor | Buena |
| Tecnología | EFB | Inmersión convencional | Inmersión convencional | Inmersión convencional |
| Aleación de la rejilla | Calcio/Calcio | Calcio/Calcio | Calcio/Calcio | Calcio/Calcio |
| Resistencia a las vibraciones | Norma EN V4 | Norma EN V3 | Norma EN V2 | Norma EN V1 |
| Nivel de calidad | Equipamiento original | Equipamiento original | Equipamiento original | Equipamiento original |
| Consumo de agua | Extremadamente bajo | Extremadamente bajo | Muy bajo | Muy bajo |